













Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg op tijd op orde

Mogelijk pakket aan maatregelen 2018-2038

Mogelijke maatregelen Openbaar Vervoer

-  HOV Tramspoor, -haltes en keerlus (tracé's indicatief, in twee fasen)
-  Mogelijke locatie geïntegreerde IJtramstalling (locaties en formaat indicatief)
-  HOV Indische Buurt – Zeeburgereiland – IJburg
-  Tracé reeds geschikt voor HOV Bus Zuidoost
-  HOV Bus Zuidoost gepland op IJburg 2 (tracé indicatief)
-  HOV Bus Zuidoost richting Station Amsterdam Bijlmer ArenA (meerdere varianten in onderzoek)
-  Maatregel op Zeeburgereiland i.h.k.v optimalisatie Bus Oosttangent
-  Optimaliseren/uitbreiden huidige tramstalling

Mogelijke maatregelen Fiets

-  Fietsverbinding Zeeburgereiland > Oostelijk Havengebied
-  Verbetering fiets op/afritten Amsterdamse brug
-  Fietspad Overdiemerweg incl. fietsbrug Maxis
-  Opritten Schellingwouderbrug

Mogelijke maatregelen Auto

- A** Extra rechtsaffer vanaf Amsterdamse brug
- B** Extra linksaffer van IJburglaan richting Amsterdamse brug
- C** IJburglaan onder Zuiderzeeweg door
- D** Plaatsing VRI's Zuiderzeeweg
- E** Aanleggen T-splitsing excl. VRI's en aanleg extra bushalte
- F** Aanpassen aansluiting B. Haarmslaan op IJburglaan (linksaf eruit)
- G** Autoverkeer Sportheldenbuurt > A10 via Marie Baronstraat
- H** Trambaan en autoverkeer richting A10 ongelijkvloers
- I** Oprit naar A10 verbreden van 2>1 rijstrook naar 3>2 rijstroken
- J** Extra rijstrook aan westzijde A10
- K** 3e linksaffer (stad-in) op afrit 14
- L** IJburglaan verbreden (2+1) tussen A10 Haveneiland incl. fietsbrug naast de Enneus Heermabrug
- M** Openstellen Overdiemerweg ('Nuonweg')
- N** Optimalisatie aansluiting provinciale weg (rotonde)



CONCEPT Februari 2018



NSSKEM